

صفحه ۲ مدیریت دریایی (کد ۱۱۴۴) ۔ شناور * داوطلب گرامی، عدم درج مشخصات و امضا در مندرجات کادر زیر، بهمنزله عدم حضور شما در جلسه آزمون است. اینجانب با شماره داوطلبی با شماره داوطلبی بینیسیسی با آگاهی کامل، یکسان بودن شماره صندلی خود با شماره داوطلبی، مندرج در بالای کارت ورود به جلسه، بالای پاسخنامه و دفترچه سؤالات، نوع و کدکنترل درجشده بر روى جلد دفترچه سؤالات و پايين پاسخنامهام را تأبيد مينمايم.

امضا:

زبان عمومی و تخصصی (انگلیسی):

PART A: Vocabulary

Directions: Choose the word or phrase (1), (2), (3), or (4) that best completes each sentence. Then mark the answer on your answer sheet.

- I have to say, I'm not particularly in my own understanding of the true 1nature of fear, even though I make my living drawing horror manga.
- 1) mutual 2) confident 3) possible 4) available We must stop seeing nuclear as a dangerous problem and instead 2recognize it as a safe byproduct of carbon-free power.
- 2) arsenal 1) missile 3) conflict 4) waste My father has always been with his money. I didn't have to pay for college 3or even for the confused year I spent at Princeton taking graduate courses in sociology. 1) generous 2) associated 3) content 4) confronted
- 4-Even though a cease-fire, in place since Friday, has brought temporary from the bombardment, the threat the strikes will return leaves people displaced yet again. 1) relief 4) resolution 2) suspense 3) rupture
- What you'll hear, often, is that you should your dream; follow your 5passion; quit your job and live the life you want. 1) undermine 2) partake 3) pursue 4) jeopardize
- Nationwide, poor children and adolescents are participating far less in sports and fitness 6activities than their more peers.

1) astute 2) otiose 3) impecunious 4) affluent

7-It is said that "the El" did not meet the historic criteria for being registered, as it the view from the street of other historic buildings and because the structure generally downgraded the quality of life in the city. 2) revamped 3) impeded 4) galvanized 1) gentrified

PART B: Cloze Test

Directions: Read the following passage and decide which choice (1), (2), (3), or (4) best fits each space. Then mark the correct choice on your answer sheet.

from the International Olympic Committee (IOC). The IOC requires that the activity have administration by an international nongovernmental organization that oversees at least one

Telegram: @uni_k

412C

۲	صفحه '		412C	مدیریت دریایی (کد ۱۱۴۴) ــ شناور
	that point, th Anti-Doping	e international organ Code, including con	ization administerin ducting effective ou	nal Sports Federation (IF) status. At g the sport must enforce the World t-of-competition tests on the sport's) forth by the Olympic Charter.
8-	1) to be a red	cognition as	2) recogi	nition as
	3) recognizi	ng of	4) recogi	nizing
9-	1) For a spor	t be recognized	2) Once	a sport is recognized
	3) A sport be	e recognized	4) A reco	ognized sports
10-	1) set	2) sets	3) that se	et 4) which to be set

PART C: Reading Comprehension

Directions: Read the following three passages and answer the questions by choosing the best choice (1), (2), (3), or (4). Then mark the correct choice on your answer sheet.

<u>PASSAGE 1:</u>

Maritime trade and ports' evolution are affected by revolutions in the transport sector and the industries as well as the globalization of the economy. In ancient times, international maritime transport was the major transport mode for geographical discoveries, and maritime trade played an important role in civilizations of mankind. Following the industrial revolution, British traders extracted raw materials at low cost from their colonies, while dumping industry goods into these colonies' markets. This was the key driving force behind maritime transport trade. After World War II, trade liberalization led to increased participations from developed and developing countries in international trade and fueled the growth of maritime activities. Subsequently, globalization in the 1990s had brought about a large expansion of world trade and shipping, of which maritime trade had played an increasingly important role in stimulating economic growth.

Folk traders had established maritime links between China and India from the first century BC. More notably, 1200-1450 marked a distinct milestone in the history of China and southern Asia maritime relations with the forming of the government maritime network. From the end of Song Dynasty to Ming Dynasty, Chinese government organized many fleets to southern India and even east Africa as parts of the Indian commercial zones. It was said that traders involved in these maritime exchanges were primarily the Persians, other Middle Easterners, as well as South and Southeast Asians. The Malacca Straits, controlled by the port kingdom of Malacca at that time, was then already a critical trade route linking the Indian Ocean to the South China Sea and Pacific Ocean.

11-According to paragraph 1, what was a driving force behind maritime transport trade immediately following the industrial revolution? 1) Low-cost raw materials extraction

2) Geographical discoveries

3) Globalization

4) Trade liberalization

According to paragraph 1, which of the following is true about the role of maritime 12trade in stimulating economic growth during globalization in the 1990s?

- 1) It played no role.
- 3) It declined significantly.
- 2) It became less important.
- 4) It played a significant role.

According to paragraph 2, which historical period was a turning point in China and 13southern Asia maritime relations? 2) From 1200 to the mid-15th century 1) Post-World War II 4) The 1990s 3) Ancient times 14-According to paragraph 2, which traders were primarily involved in the maritime exchanges between China, India, and southern Asia? 1) The Middle Easterners, especially the Persians 2) South Asians and Southwest Asians 3) British traders 4) African traders According to paragraph 2, which of the following controlled the critical trade route 15linking the Indian Ocean to the South China Sea and Pacific Ocean? 1) Indian ports

412C

- 3) The port kingdom of Malacca
- 2) Roman traders

4) Chinese government fleets

PASSAGE 2:

In recent years, the maritime transportation industry has seen great growth in many areas due to the globalization of trade, growth in sea transport, development of business logistics and specialization in production. As major gateways for international trade, maritime ports are vital components of the maritime transportation network. Accordingly, their importance as economic drivers in the region has also led many countries to invest large sums of money in order to lower operational costs or improve service quality. More and more new ports have also been developed to tap into the global maritime traffic. As a result, the competition among maritime ports has also been rapidly increasing. This is of great concern for individual ports, as their competitive ranking can have a very profound effect on their future well-being in such a fierce competitive environment. A decline in traffic can potentially lead to irreparable long-term repercussions. If liner companies shift services away from a port due to poor connections, high costs or poor handling quality, the loss of connections at the port may incite additional liner companies to shift away as well. This can lead to a slippery slope where ports can find it very difficult to recover their competitive advantage once it is lost.

In such an environment, it becomes vitally important for ports to conduct benchmarking studies to constantly evaluate their position within the competitive landscape. Benchmarking is the measurement of a company's performance in comparison to the best, determining how those companies achieve superior performance and using that information as the basis to decide on and implement objectives and strategies. By examining the strengths and weaknesses of themselves and their competitors, ports can quickly detect any facet of operations at which they are lagging behind. This enables port managers to quickly make decisions and put in place measures to arrest the slide before too much damage is done.

16-According to paragraph 1, for individual ports, what may a decline in traffic lead to?

- 1) Irreparable long-term repercussions
- 2) Their competitive advantage
- 3) Decline in tourism appeal
- 4) Improved service quality

- 17- According to paragraph 1, what can happen if liner companies shift services away from a port?
 - 1) The port's operational costs decrease
- 2) The port's connections are lost

4) The port's managers have to resign

- 3) The port's handling quality improves
- 18- Which of the following pairs of techniques is used in the passage?
 - Cause & effect and Statistics
 Statistics and Appeal to authority
- 2) Definition and Cause & effect
- 4) Appeal to authority and Definition

19- According to paragraph 2, what does benchmarking involve for ports?

1) Reducing operational costs

- 2) Focusing solely on their strengths
- 3) Comparing their performance to the worst companies
- 4) Identifying areas where they lag behind competitors

20- The passage provides sufficient information to answer which of the following questions?
I. Who first introduced the concept of benchmarking into maritime transportation?
II. What factor helps port managers to take timely measures to prevent too much damage?
III. Which country has shown the most growth in the maritime transportation industry?
1) II and III
2) I and III
3) Only II
4) Only I

PASSAGE 3:

As a hinge of global economy and trade, container terminals play an important role in a worldwide competition environment. It is well known that it becomes an imperative to improve operational efficiency of existing container terminals. [1] The temporary storage of import and export containers, i.e., the storage space allocation problem, is critical to the container terminal services. The yard allocation for export containers at blocks affects directly the moving distance of equipments and turnaround time of vessels. The container storing or retrieving process is associated with the time to arrange yard cranes, position and load/unload containers. As a container should be allotted to or picked up from somewhere in a block, other containers might be re-marshaled. [2] In case when the export containers for the same vessel are placed intensively, it is likely that more yard cranes are needed for this purpose. Thus, the workload balance between blocks is problematic. This results in a higher operating time and handling cost for yard cranes. Therefore, the rational yard allocation for export containers is imperative to the stowage planning and equipment scheduling.

Based on these understandings, a yard allocation model for export containers was developed based on a rolling-horizon strategy of objective programming. This is aimed at minimizing the total horizontal transportation distance and balancing the workloads among blocks. In order to resolve the NP-hard problem regarding the yard allocation problem, a hybrid algorithm, which integrates heuristic rules and genetic algorithm (GA), was employed. [3] In this respect, the heuristic rules were postulated for generating feasible solutions, while the GA was applied for optimizing these solutions. Furthermore, a simulation model was deployed for system evaluation. Finally, a case study on a specific container storage yard was used for system illustration.

The turnaround time of vessels consists of loading and unloading time for containers. In order to reduce loading time, the storage locations for export containers should be selected for loading onto vessels efficiently. However, rational locations for export containers are cohesively associated with effective yard planning. To minimize turnaround time and handling cost of vessels, the workloads among blocks were

۶	صفحه .	412C	، دریایی (کد ۱۱۴۴) ــ شناور	مديريت
	storage blocks in blocks were related to the balancing on e	and vessel berthing locations simultaneously served for v maximal processing time	ance of container transportation between s was minimized. In this regard, yard of ressels, and the berthing time of vessel of yard cranes. In general, the wor reduce the completion time of vessels	cranes ls was rkload
21-		aragraph 1, which of the foll the concept of storage space a	owing best shows the writer's attitude allocation?	to the
22-	 Ambivalent According to p about the yard A combinati Genetic algo Rolling-hori Heuristic rul 	2) Disapproving aragraph 2, which approach allocation issue? on of heuristic rules and GA orithm (GA) only zon strategy les only	3) Indifferent 4) Approving n was used to address the NP-hard pr	
23-	•••••	•••	in paragraph 3 is closest in meani	ng to
24- 25-	1) Passionate In which posit inserted in the In other word locations can	ime Ilowing best describes the wr 2) Objective ion marked by [1], [2], [3] passage? ls, the transportation dista	 2) without expenses 4) without calculation riter's overall tone in the passage? 3) Ironic 4) Humorous or [4] can the following sentences be nce between storage blocks and beround time of vessels. If the transport ould be less. 3) [3] 4) [4] 	rthing
			ملونقل و تخلیه و بارگیری دریایی:	اصول ح
			در حمل و نقل دریایی، چه زمانی می توان (aytime	
		a a a a a a a a a a a a a a a a a a a	۱) پس از تأیید نامه ورود کشتی ۲) پس از آمادگی کشتی برای بارگیری یا تخلیه	
			»» پس از سطی سطی بری بری بری یا معنی ازرسی دقیق سالانه تجهیزات تخلیه و بارگیری کن	
) مهندس دوم	۳) سرمهندس ۴	۱) افسر اول ۲) افسر دوم	I
	باید بررسی شوند؟ ب	 ر دارند. نینر خارج میشوند. ه و حملونقل ویژه دارند.	در حملونقل دریایی، به چه نوع بارهایی اصطلاح « ۱) برای اولین بار تجربه توسط کشتی حمل میشوند ۲) تحت کد بینالمللی کالاهای خطرناک دریایی قرا ۴) به دلیل اندازه یا ویژگیهای خاص نیاز به مراقبت ۲) به دلیل اندازه یا ویژگیهای خاص نیاز به مراقبت ۱) هر بار که استفاده میشوند ۳) قبل از شروع عملیات بارگیری یا تخلیه	ب –۲۹

مدیریت دریایی (کد ۱۱۴۴) ــ شناور

412C

- 3.	در حمل کالاهای نفتی «پایینترین دمایی که یک فراور	ه نفتی میتواند به مقداری بخار تولید کند که در ت
	هوا با یک نسبت خاص، یک گاز قابل انفجار تولید شود.	
	Ignition point ()	Flash point (r
	Threshold point ("	Flammability point (۴
-31	تانکها در کشتیهای تانکری، چگونه شمارهگذاری می	وند؟
	۱) از عقب به جلو	۲) از جلو به عقب
	۳) براساس اندازه تانکها	۴) براساس شماره پمپها
-۳۲	از محدودیتهای فیزیکی کدام حملونقل، «شیب زیرس	خت» است؟
	۱) هوایی ۲) دریایی	۳) ریلی ۴) جادهای
-۳۳	«بارهای روی عرشه» (Deck Cargoes)، به چه دسته	ل از بارها تعلق دارند؟
	۱) بارهای غیر فله	
	۲) اشیاء ارزشمند مانند طلا، اسکناس بانکی و تمبر	
	۳) بارهایی که به دلیل اندازهی بزرگ، از ابعاد استاندارد	ک کانتینر خارج میشوند.
	۴) بارهایی که به دلیل خطرات ذاتی خود ممکن است به	کلاس کالاهای خطرناک تعلق داشته باشند.
-۳۴	چه مناطق آبوهوایی، میتوانند محدودیتهای فیزیکی ه	ساخت لوله برای جابهجایی مواد نفتی و گازی ایجاد
	۱) قطبی ۲) معتدل	۳) سرد و برفی ۴) گرم و خشک
۵۳–	محدوديتهاى حملونقل هوايي كدامند؟	
	۱) کیفیت و کمیت خدمات	۲) مسیرهای طولانی هوایی
	۳) سرعت خدماتدهی در فرودگاهها	۴) محل استقرار فرودگاه و شرایط مختلف آب و هو
-36	برای چه منظوری از کد امنیتی بنادر و کشتیرانی (ode	(ISPS)، استفاده می شود؟
	۱) برای کنترل دقیقتر از نقلوانتقالات در حوضچهها	
	۲) برای مشخص کردن محل نصب فنس های امنیتی بهتر	در بنادر
	۳) برای تشخیص خطرات و ریسکهای امنیتی در صنایا	دریایی
	۴) صرفاً برای اطلاعرسانی به پرسنل کشتی در مورد نیاز	ه مراقبتهای امنیتی
-۳۷	اصلی ترین عاملی که باعث رقابت شدید در حملونقل ا	دهای میشود، کدام است؟
	۱) کیفیت خدمات ارزان	۲) هزینه سرمایهگذاری پایین
	۳) نیازهای زیرساخت خاص	۴) محدودیتهای سرعت توسط دولت
۸۳–	چگونه فناوری به برطرفکردن برخی از محدودیتهای	ملونقل هوایی کمک کرده است؟
	۱) با افزایش سرعت هواپیماها	۲) با توسعه هواپیماهای سوپرسونیک
	۳) با افزایش محدوده پرواز هواپیماها	۴) با افزایش ظرفیت و برد پروازی هواپیماها
-۳۹	حداکثر طول یک تانک در کشتیهای تانکری، چقدر اس	٢
	۱) ۱۵ متر	۲) ۱۰ درصد طول کشتی
	۳) ۲۰ درصد طول کشتی	۴) ۱۵ درصد طول کشتی
- *•	کدام مورد، از محدودیتهای حملونقل جادهای است؟	
	۱) ظرفیت حمل محدود وسایل نقلیه جادهای	۲) سرعت نسبی بالای وسایل نقلیه جادهای
	۳) موانع کم برای ورود به این صنعت	۴) انعطافپذیری در انتخاب مسیر

مديريہ	ت دریایی (کد ۱۱۴۴) ــ شناور	412C	صفحه ۸
صول i	ناوبرى:		
-41	کدام مورد، روش دقیق تری برای تعیین موقع		
	A radar range and bearing ()	wo radar bearings (۲	
	Two visual bearings (r	and a radar range (۴	A visual 1
-41	در نقشههای ناوبری شکل زیر نشاندهنده چ		
	Sector lights ()	~	F1 (3)
	Heading lights (Y		-
	Direction lights ("	F1 (2)	ký k
	All of the other options (f	Y	F1 (2), F1 (3)
-44	حداکثراختلاف زمان میانگین (Mean time	ظاهری (Apparent Time)	ت؟
	minutes 60 ()		
	About 25 minutes (r		
	About 16 minutes (r		
	ngitude expressed in time units (f	Equal t	
-44	از خطای ذکر شده Sextant دریایی کدامیک	لیم است؟	
	Prismatic error ()	ror of collimation (7	
	Centering error (*	Graduation error (۴	
-40	انحراف Deviation در قطبنما ناشی از کدا	وارد زیر است؟	
	nagnetic materials of the vessel ()	The influence	
	The vessel's geographic position (Y		
	The earth's magnetic field (r		
	The vessel's heading (۴		
-49	تفاوت بين Local Apparent Time وme	Local N با نشا	ی شود.
	Zone description ()		
	Equation of time (Y		
	Longitude in time units ("		
	d central meridian in time units (*	longitude between the l	Differe
-41	سیستمهای شناسایی خودکار (AIS) باید چ	ی را بهطـور خودکـار در اختی	تگاههـا، شــناورها
	هواپیماهای مجهز ساحلی قرار دهند؟		
	Navigational status ()	Vessel's type (r	
	Vessel's course (r	۴) همه موارد	
-¥A	اگر OOW نسبت به عمل یا نیت Pilot شک	اشد، چه کاری باید انجام دهد	
	۱) از Pilot توضیح بخواهد، کاپیتان را مطلع	ام اصلاحی انجام دهد.	
	۲) با کاپیتان تماس بگیرد و منتظر باشد تا او		
	۳) از Pilot بخواهد که پل فرماندهی را ترک		
	۴) از انجام هر گونه اقدامی بپرهیزد.		

مديري	ت دریایی (کد ۱۱۴۴) ـ ش	ـناور	412C	صفحه ۹
-۴۹	هنگام استفاده از بویه، با	معنوان وسیله کمک ناوبری.	به کدامیک از موارد زیر هم	میشه باید توجه کرد؟
	۱) بویه ممکن است در م	وقعیت نقشهای خود نباشد.		
	۲) اگر نور مشخصه درست	ت خود را نشان دهد در موقع	بت درست خود قرار دارد.	
	۳) بویه تقریباً همیشه به	خوبی لنگر انداخته است و م	يتوان آن را در موقعيت نقش	سهای خود در نظر گرفت.
	۴) اگر هیچ هشدار ناوبری	رادیویی در مورد بویه صادر ن	مده باشد، میتوان فرض کرد	که در موقعیت صحیح خود قرار دار
-۵۰	با اعمال جريان آب و باد	تخمینی به مسیر و سرعت	شناور شما چه موقعیتی بهد	است میآید؟
	DR position ()		Fixed position (7	
	timated position (r	Est	۴) هیچکدام	
۵۱_	Apparent altitude	همان Sextant altitude ا	ست که برای تا	صحیح شده است.
	Dip (۱		Index error (7	
	ex error and Dip ("	Inde	otal correction (f	Т
-52	با افزایش شوری (inity	Sali) آب چه اتفاقی برای س	رعت صوت میافتد؟	
	۱) ثابت میماند.	۲) افزایش مییابد.	۳) کاهش مییابد.	۴) نوسان دارد.
۵۳_	ماهیت پر توی که توسط	یک Echo Sounder ارسا	ل میشود چیست؟	
	Hyperbolic (1	Linear (۲	Parabolic (r	Directional (۴
-۵۴	فاصله زمانی بین قرار گرف	یتن اندام فوقانی (per limb	U _I) خورشید در افق و مرکز	ز آن ۱۲ درجه پایینتر چیست؟
	Sunrise ()		autical twilight (7	Na
	Civil twilight ("		omical twilight (۴	Astrono
۵۵–	خطوط ایزوگونیک (nes	Isogonic li) روی نقشه در	یایی چه چیزی را نشان می	دهند؟
	۱) نقاط دارای eviation	De مساوى	۲) نقاط دارای iation	Var مساوى
	۳) نقاط دارای عمق مساو	وى	۴) نقاط دارای فشارهوا	ی مساوی

مبانی اقتصاد و مدیریت:

ار خریــد آن منجــر شــود، در آمــد	ه ۱۲ درصد کاهش در مقد	۱۰ درصدی در قیمت یک کالا به	درصورتی که افزایش	- ۵ ۶
		مه تغییری میکند؟ ا	حاصل از فروش کالا چ	
۴) غیرقابل اظهارنظر	۳) بدون تغییر	۲) افزایش	۱) کاهش	
		ناضا، ناشی از چیست؟	حرکت روی منحنی تذ	$-\Delta V$
۴) تغییر درآمد	۳) تغییر قیمت	اوتی ۲) تغییر بودجه خانوار	۱) تغییر منحنی بیتف	
		نهایی است؟	كداميك معرف توليد	- ∆∧
		اء تغییر یک واحد نیروی کار	۱) تغییرات تولید به از	
		اء تغيير يك واحد نهاده متغير	۲) تغییرات تولید به از	
	د	اء تغییر یک واحد در هزینه تولید	۳) تغییرات تولید به از	
	دەھا	اء تغییر یک درصدی در همه نها	۴) تغییرات تولید به از	
		ین هستند؟	دو کالا چه زمانی همگ	-۵۹
	ود را ابراز کند.	سبت به قيمت آنها، ترجيحات خ	۱) مصرفکننده تنها ن	
	نشود.	به توليد هر كدام، ارجحيتي قائل	۲) توليدكننده نسبت	
		، به مصرف آنها بی تفاوت باشد.	۳) مصرفکننده نسبت	
		شند.	۴) جانشین یکدیگر با	

مديري	یت دریایی (کد ۱۱۴۴) ــ شناور	ناور	4120	صفحه ۱۰
_9•	منحنی عرضه در بازار انحصار ک	عصار کامل فروش، چه شیبی د	٢٥	
	۱) همواره با شیب صعودی	ى	۲) فاقد منحنی عرضه است	
	۳) شیب نرمال در همه قیمتها	بمتها	۴) در کوتاهمدت افقی و در	بلندمدت صعودي است.
-81	افزایش استهلاک کل در اقتصاد	اقتصاد، موجب کاهش کدام ح	اب ملی میشود؟	
	۱) سرمایهگذاری ناخالص ملی	ملى	۲) تولید ناخالص داخلی	
	۳) درآمد قابل تصرف		۴) تولید خالص ملی	
-92	تفاوت اساسی در محاسبه شاخ	ه شاخص قیمت پاش و لاسپیر	، کدام است؟	
	۱) استفاده از بردار قیمتهای ک	های کالاها در سال پایه و سال	جارى	
	۲) بهکارگیری قیمتهای سال پ	سال پایه در شاخص قیمتی لا	<u>پيرز</u>	
	۳) استفاده از بستههای کالایی ۳	الایی سال پایه و سال جاری		
	۴) بهکارگیری مقادیر سال پایه	ی پایه در شاخص قیمتی پا <u>ش</u>		
-93	کدام بعد ساختار سازمانی، به ت	ی، به تعداد متخصصین و فعالیا	های حرفهای و همچنین ه	ــول دورہ آموزشــی حرفــهای
	کارکنان اشاره دارد؟			
	۱) پیچیدگی ۲)	۲) حرفهگرایی	۳) تخصص گرایی	۴) ترکیب
-94	تعميرات ماشين آلات و تغييرات	نییرات برنامهریزی شده، بهتر ت	ب جزو كدام دسته فعاليت	ای سیستمها هستند؟
	۱) انطباقی _ نگهدارنده		۲) انطباقی ـ انطباقی	
	۳) نگهدارنده _ نگهدارنده		۴) نگهدارنده _ انطباقی	
-95	عبارت زیر بیانگر کدام تعریف ا	ىريف از سازمان است؟		
	«سازمانها از واحدهای نسبتاً ه	سبتاً مستقل تشكيل شدهاند ً	ه می توانند هدفی مشابه و	یتّی متضاد را دنبال کنند.»
	۱) پدیدههای عقلایی که اهدافی	اهدافی را دنبال میکنند.	۲) سیستمهای بههم پیوس	ه منعطف
	۳) ائتلاف ذينفعان قدرتمند	ىند	۴) نظامهای معناساز	
-99	«پیشی گرفتن رقبا» و «تغییر ر	نییر روندهای قبلی»، بهترتیب	جزو کدام رویههای مسئلهی	یی هستند؟
	۱) مستقیم ـ مستقیم		۲) مستقیم _ غیرمستقیم	
	۳) غیرمستقیم _ غیرمستقیم	فيم	۴) غیرمستقیم _ مستقیم	
-91	طبق نظریه «مسیر _ هدف»، در	ف»، در کدام سبک رهبری، رف	ار رهبر دوستانه و برای پیر	ان حرمت قائل است؟
	۱) توفیق گرا	۲) مشارکتی	۳) آمرانه	۴) حمایتی
-98	اگر سازمان تحت تسلط و کنتر	و کنترل بدنهٔ عملیاتی سازمان	اشد کدام بوروکراسی شکل	میگیرد؟
	۱) حرفهای		۲) ماشینی	
	۳) سادہ		۴) بخشی	
- ۶۹	«از نظر ساختاری خود نگهدارنا	نهدارنده»، مشخصه کدام سطح	سلسلهمراتب سيستمهاس	?د
	۱) ساعت گونهها		۲) حيوانات	
	۳) مکانیزمهای کنترل		۴) سیستمهای باز	
- Y •	طبق نظریه «سطوح سازمانی پا	مانی پارسونز»، کدام بخش از س	ازمان وظيفه توليد و تبديل	ورودیها بـه خروجــیهـا ر
	برعهده دارد؟			
	۱) مدیریتی		۲) نهادی	
	۳) فنی		۴) اجتماعی	

www.konkur.in

صفحه ۱۱	412C	بت دریایی (کد ۱۱۴۴) ــ شناور	مدير
		و بیمه دریایی:	حقوق
	٢	کدام مورد، هدف قانونی گواهی بیمه دریایی است [.]	-71
	ىدە باشد.	۱) اینکه کالا توسط فروشنده برای خریدار ارسال ش	
		۲) ایجاد یک پیوند قراردادی بین بیمه گر کالای در	
	یی ترتیب داده است.	۳) اینکه فروشنده به نفع خریدار بیمه محموله دریا	
۰۶ ۱۹ را برآورده میکند.	ِيدار الزامات قانون بيمه دريايي	۴) اینکه بیمه محموله دریایی تنظیمشده توسط خر	
فرستنده اجازه میدهد کشتی ر	ودی کشتی باشد، کدام بند به	اگر هزینههای انتقال برابر یا بیشتر از ارزش موج	-77
		ترک کند؟	
	Running Down (Y	Abandonment ()	
	Sue and Labor (۴	General Average (*	
ر است؟	, حمل کدام محموله از موارد زیر	مورد استفاده از کانتینر عایق (Insulated)، برای	- Y ٣
	۲) دانههای قهوه سبز	۱) غذاهای کنسرو شده	
	۴) گل	۳) مواد غذایی منجمد	
بكند؟	ِا ہر روی خریدار کالا تحمیل مے	کدام واژه ۲۰۱۰ Incoterms، بیشترین وظایف ر	-74
Del	ivery Duty Paid (r	Delivery at Terminal ()	
С	Carriage Paid To (۴	Ex Works (۳	
ن یا آسیب رساندن به کالا میکند؟	حملونقل را مسئول از دست دادر	"Hague-Visby Rules" در چه شرایطی متصدی	۵۷–
, نیستند.	ا نگهداری شوند، مناسب و ایمن	۱) مکانهایی در کشتی که قرار است کالاها در آنج	
		۲) در ناوبری کشتی سهلانگاری وجود دارد.	
		۳) نارسایی بستهبندی وجود دارد.	
		۴) عمل جنگی وجود دارد.	
داخت غرامت براساس كدام مورد	، آسیب دیدهاند. مسئولیت پرد	کالاهایی که تحت قوانین هامبورگ حمل میشوند	
		است؟	-76
			-76
لنده	۲) تقصیر فرضی حملکن	۱) تقصیر فرضی فرستنده	- Y۶
ننده ره در مورد هزینه خسارت		۱) تقصیر فرضی فرستنده ۳) تقسیم ۵ /۵ ۵ مسئولیت بین فرستنده و حامل	- V ۶
ره در مورد هزینه خسارت	۴) توافق انفرادی با مذاک		
ره در مورد هزینه خسارت د باقی میماند ؟	۴) توافق انفرادی با مذاک	۳) تقسیم ۵ /۵ ۵ مسئولیت بین فرستنده و حامل	
ره در مورد هزینه خسارت د باقی میماند ؟ کشتی به بندر مقصد	۴) توافق انفرادی با مذاک حداکثر تا چند روز به قوت خود ۲) ۵۰ روز پس از ورود	۳) تقسیم ۵۰/۵۰ مسئولیت بین فرستنده و حامل طبق Institute Cargo Clauses، پوشش بیمه	
ره در مورد هزینه خسارت د باقی میماند؟ کشتی به بندر مقصد ه محموله از کشتی در بندر مقصد	۴) توافق انفرادی با مذاک حداکثر تا چند روز به قوت خود ۲) ۵۰ روز پس از ورود مد ۴) ۶۰ روز پس از تخلیه	 ۳) تقسیم ۵ ۵/۵ ۵ مسئولیت بین فرستنده و حامل طبق Institute Cargo Clauses، پوشش بیمه ۱) ۶۹ روز پس از ورود کشتی به بندر مقصد 	-77
ره در مورد هزینه خسارت د باقی میماند؟ کشتی به بندر مقصد ه محموله از کشتی در بندر مقصد ـایی محمولـه و خطـر واژگـونی	 ۴) توافق انفرادی با مذاک حداکثر تا چند روز به قوت خود ۲) ° ۳ روز پس از ورود ۰ ۶ روز پس از تخلیه ۲) ۶ ۹ روز پس از مابهجی 	 ۳) تقسیم ۵ ۵/۵ ۵ مسئولیت بین فرستنده و حامل طبق Institute Cargo Clauses، پوشش بیمه ۱) ۶۹ روز پس از ورود کشتی به بندر مقصد ۳) ۵۰ روز پس از تخلیه بار از کشتی در بندر مقص 	-77
ره در مورد هزینه خسارت د باقی میماند؟ کشتی به بندر مقصد ه محموله از کشتی در بندر مقصد ایی محموله و خط ر واژگ ونی زی معروف است؟	 ۴) توافق انفرادی با مذاک حداکثر تا چند روز به قوت خود ۲) ° ۳ روز پس از ورود ۰ ۶ روز پس از تخلیه ۲) ۶ ۹ روز پس از مابهجی 	 ۳) تقسیم ۵ ۵/۵۵ مسئولیت بین فرستنده و حامل طبق Institute Cargo Clauses، پوشش بیمه ۱) ۶۹ روز پس از ورود کشتی به بندر مقصد ۳) ۵۰ روز پس از تخلیه بار از کشتی در بندر مقط یک کشتی فلهبر، با محمولهای از سنگ معدن نیک 	-77
ره در مورد هزینه خسارت د باقی میماند؟ کشتی به بندر مقصد ۵ محموله از کشتی در بندر مقصد ایی محموله و خطر واژگونی زی معروف است؟ Solid bul	۴) توافق انفرادی با مذاک حداکثر تا چند روز به قوت خود ۲) ۳۰ روز پس از ورود د ۴) ۶۰ روز پس از تخلیه ل بهصورت فله، به دلیل جابهج بن جابهجایی محموله به چه چیم	 ۳) تقسیم ۵ ۵/۵۵ مسئولیت بین فرستنده و حامل طبق Institute Cargo Clauses، پوشش بیمه ۱) ۶۹ روز پس از ورود کشتی به بندر مقصد ۳) ۳۰ روز پس از تخلیه بار از کشتی در بندر مقط ۳) ۵۰۳ روز پس از محمولهای از سنگ معدن نیک حامل، به یک طرف لیست شده است (Listed). ا. 	-77
ره در مورد هزینه خسارت د باقی میماند؟ کشتی به بندر مقصد ۵ محموله از کشتی در بندر مقصد ایی محموله و خطر واژگونی زی معروف است؟ Solid bul	۲) توافق انفرادی با مذاک حداکثر تا چند روز به قوت خود ۲) ۲۰ روز پس از ورود ۲ به ۲) ۶۰ روز پس از تخلیه ۲ به صورت فله، به دلیل جابهج بن جابهجایی محموله به چه چی این جابهجایی محموله به چه چی ال cargo leaning (۲ argo liquidation (۴	 ۳) تقسیم ۵۰/۵۰ مسئولیت بین فرستنده و حامل طبق Institute Cargo Clauses، پوشش بیمه ۱) ۶۰ روز پس از ورود کشتی به بندر مقصد ۳) ۳۰ روز پس از تخلیه بار از کشتی در بندر مقط ۳) ۵۰ روز پس از محمولهای از سنگ معدن نیک حامل، به یک طرف لیست شده است (Listed). ار ۱) Unstable cargo 	-Y¥
ره در مورد هزینه خسارت د باقی میماند؟ کشتی به بندر مقصد ۵ محموله از کشتی در بندر مقصد ایی محموله و خطر واژگونی زی معروف است؟ Solid bul	۲) توافق انفرادی با مذاک حداکثر تا چند روز به قوت خود ۲) ۲۰ روز پس از ورود ۲ به ۲) ۶۰ روز پس از تخلیه ۲ به صورت فله، به دلیل جابهج بن جابهجایی محموله به چه چی این جابهجایی محموله به چه چی ال cargo leaning (۲ argo liquidation (۴	 ۳) تقسیم ۵۰/۵۰ مسئولیت بین فرستنده و حامل طبق Institute Cargo Clauses، پوشش بیمه ۱) ۶۰ روز پس از ورود کشتی به بندر مقصد ۳) ۳۰ روز پس از تخلیه بار از کشتی در بندر مقص ۳) ۵۰ روز پس از تخلیه بار از کشتی در بندر مقط ۳) ۵۰ روز پس از محمولهای از سنگ معدن نیک حامل، به یک طرف لیست شده است (Listed). ا ۹) Unstable cargo ۱) Solid bulk cargo liquefaction (۳) 	-Y¥

Telegram: @uni_k

صفحه ۱۲	412C	ت دریایی (کد ۱۱۴۴) ــ شناور	مديري
	The bill of lading (۲ Pre-shipment survey report (۴	کدام سند وضعیت و ارزش کالا را تأیید میکند؟ ۱) The Packing list ۳) The Interchange Receipt	-∧ •
		The Bill of Lading چیست و توسط چه کسی صاد	-۸۱
		 ۱) لیست بستهبندی برای کالاهای موجود در کشتی اسه 	
		 ۲) این یک فاکتور فروش برای کالاهای سوار بر کشتی ا 	
		 ۳) رسید برای کالاهای داخل کشتی است و توسط فرمان 	
		 ۴) رسید برای کالاهای داخل کشتی است و توسط اداره 	
		می است برای عدم می والی بیمه نامه دریایی باز چقدر اس	- \Y
	ب . ۳) ۱ سال ۴) ۶ ماه	۲) ۴ سال ۲ (۲ سال ۲) ۲ سال	,,,,
		کدامیک از روشهای حملونقل زیر معمولاً تحت پوشش	-۸۳
) حملونقل ریلی، جادهای، دریایی و هوایی	
	• • • • • • •		
	۴) فقط حملونقل دریایی ۲۰۰۰) سرور می ایند می ا	۳) فقط حملونقل دریایی و هوایی	
		کدام مورد، معمولاً توسط یک بیمه نامه استاندارد "lly	-84
	Loss due to fire or explosion (Y	Pilferage or theft ()	
Damage	due to seaworthiness of vessel (*	Loss due to stranding or sinking (r	
	Innocent»، درست است؟	کدام مورد در رابطه با گذر کشتی بهعنوان «passage	۵۸_
	ساحلی لطمهای وارد نکند.	۱) گذر کشتی درصورتیکه به صلح، نظم و امنیت کشور	
	ست و نه کشتیهای جنگی.	۲) این نوع گذر فقط مربوط به عبور کشتیهای تجاری ا	
	احلى مربوط مىشود.	۳) این نوع گذر فقط به کشتیهای هم ملیت با کشور س	
		 ۴) گذری است که هیچگونه فعالیت مجرمانه نداشته باش 	

ریاضی و آمار:

-A9 مساحت بزرگترین مستطیلی که بتوان آن را در دایرهٔ مفروضی به شعاع R محاط کرد، کدام است؟ R^{r} (۱ rR^{r} (۲ rR^{r} (۳ rR^{r} (۴ rR^{r} (۴ rR^{r} (۴ $rR^{r} = -AV$ مقدار $\frac{dx}{x^{r} + x}$ ، کدام است؟ $\ln r$ (۱ 1 (۲ $\ln r$ (۳ $+\infty$ (۴

مقدار تغییرات (خطی) تابع f(x ,y) = arc tan <mark>x</mark> در نقطهٔ (۰٫۹۶٫۹۶٫۹۶) حول نقطهٔ (۱٫۱)، کدام است؟	-88
°∕°۳۵ (۱	
∘ _/ ∘∘۵ (۲	
$-\circ_{/}\circ\circ\Delta$ (٣	
$-\circ_{/}\circ$ TD (F	
معادلهٔ صفحهٔ مماس بر نمودار تابع z = e ^{xy} sin($rac{\pi}{7}$ xy)، کدام است؟	- ٨ ٩
$\mathbf{x} + \mathbf{y} - \mathbf{z} = \mathbf{Y} - \mathbf{e} (\mathbf{y} = \mathbf{y} - \mathbf{z})$	
x + y - Yz = Y - Ye (Y	
$x + y - e^{-1}z = 1$ ("	
$\mathbf{x} + \mathbf{y} - \mathbf{e}\mathbf{z} = \mathbf{Y} - \mathbf{e}^{\mathbf{Y}} (\mathbf{f}$	
مختصات نقاط یک فنر با تابع برداری (r(t)=(acost,asint,bt بیان میشود. اگر چگالی خطی فنر در هر	_ ٩∙
نقطه برابر ρ(x , y , z) = x ^۲ + y ^۲ + z ^۲ باشد، جرم یک دور فنر کدام است؟	
$(a^{\gamma} + b^{\gamma})^{\frac{1}{\gamma}}(\gamma \pi a^{\gamma} + \frac{\lambda}{\gamma}\pi^{\gamma}b^{\gamma}) (1)$	
$(a^{\tau} + b^{\tau})^{\frac{1}{\tau}} (\frac{\tau \pi a^{\tau} + \lambda \pi^{\tau} b^{\tau}}{\tau})$ (τ	
$(a^{r}+b^{r})^{\frac{r}{r}}(r\pi a^{r}+\frac{\lambda}{r}\pi^{r}b^{r})$ (r	
$(a^{r}+b^{r})^{\frac{r}{r}}(\frac{r\pi a^{r}+\lambda\pi^{r}b^{r}}{r}) (f$	
براساس اطلاعات زیر، احتمال رخداد A _۲ یا $\overline{\mathbf{B}}_{\mathbf{Y}}$ کدام است؟	-91

- ۰/۹ (۱

 - °/Å (۲
 - °/**Y (**"
 - °/**۶ (۴**

۹۲ در یک نمونه با ۱۴۴ مشاهده، برآورد فاصلهای با سـطح اطمینـان ۹۵ درصـدی بـرای میـانگین جامعـه برابـر بـا 19(۸۰ < μ < ۸۶) = ۹/۹۵ است. اگر ۲ ≃ t_a ۲

- ۶ (۱
- 17 (7
- ۱۵ (۳
- ۱۸ (۴

	A,	$\mathbf{A}_{\mathbf{Y}}$
Β ₁	°/f	°/ ۲
Β _γ	۰/۱	°/ r

_ شناور	(1144	ریایی (کد	مديريت د

412C

نسبت یک متغیر دو ارزشی در جامعه برابر با p=0/۲ است. درصورتی که یک نمونـه ۲۰ نفـری از ایـن جامعـه	-9٣
انتخاب شود، میانگین و واریانس توزیع نمونهگیری بر آورد نسبت کدام است؟	
۲ .۰/۴ (۱	
۰/ ۰۸ ،۰/۴ (۲	
۰/ ۰۰۸ ،۰/۲ (۳	
°/ ° 7 ,°/ 7 (۴	
متعیر ُ تصادفی X دارای توزیع نرمال با میانگین ۲۵۰ و واریانس ۴۰۰ است. اگر نمونهای با ۱۰۰ مشاهده و بهطور	-94
تصادفی از جامعه انتخاب شود. احتمال $p(\overline{X} \geq \Upsilon$ کدام است؟	
() ∆P∖∘	
۰/۸۴ (۲	
۰/۶۸ (۳	
°/٣۴ (۴	
معادل پارامتریک هر یک از آزمونهای ناپارامتریک: فریدمن، ویلکاکسون و کروسکالوالیس بهترتیب کدام است؟	_٩۵
۱) آنوای وابسته، f وابسته، آنوای مستقل (۲ مستقل، t وابسته، آنوای وابسته) از استه از از ای وابسته	
۳) آنوای مستقل، t مستقل، آنوای وابسته (۴) t وابسته، آنوای وابسته، t مستقل	
ت دریایی و مهارت در فنون عرشه:	عمليات
قطعهای که بر روی قطبنما نصب شده و برای پیدا کردن جهت اجسام و اجرام استفاده میشود، چه نام دارد؟	- ٩ ۶
Vertical Mirror (Y Index Mirror ()	
Horizontal Mirror (* Azimuth Mirror (*	
(Hydrometer) در کشتی، برای چه منظوری استفاده می شود؟	-۹۷

۲) اندازهگیری عمق آب ۱) اندازهگیری دمای هوا ۴) اندازهگیری چگالی مایعات ۳) اندازهگیری رطوبت نسبی ۹۸- معمولا TRS (طوفان چرخشی حارهای)، در چه عرضهای جغرافیایی تشکیل می شود؟ ۲) بین ۵ تا ۱۰ درجه شمالی و جنوبی ۱) بین ۱۰ تا ۲۰ درجه شمالی و جنوبی ۳) بین ۱۰ درجه شمالی و ۱۰ درجه جنوبی ۴) بین ۱۵ درجه شمالی و ۱۵ درجه جنوبی در دریانوردی، دمایی که هوا بدون کندانس شدن خنک می شود چه نام دارد؟ -99 Diffraction (v Dewpoint () Saturation ([¢] Evaporation (" -۱۰۰ دستگاه VDR در کشتیها، معادل کدام دستگاه در هواپیماها است؟ AIS (۴ ۲) جهتياب ۳) رادار ۱) جعبه سیاه **۱۰۱** در عملیات دریایی به گل زدن کشتی به صورت عمدی چه گویند؟ Stranding (۴ Beaching (Y Grounding (" Deserting () **۱۰۲**- حداقل و حداکثر ارتفاع از سطح آب، برای استفاده از یلههای راهنما در کشتیها به ترتیب چند متر است؟ ۲) ۲/۵ و ۵ /۱۰ ۱) ۳ و ۱۲ ۴) ۱/۵ و ۹ ۳) ۲ و ۱۰

www.konkur.in

مفحه ۱۵ صفحه ۱۵	مدیریت دریایی (کد ۱۱۴۴) ـ شناور
	-۱۰۳- نقشه ورقههای (Plates) بدنه کشتی، چه نام دارد؟
Ship's Body Plan (r	Shell Body Plan ()
Side Plating Plan (*	Shell Expansion Plan (*
ده میشود؟	Anemometer) در کشتی، برای چه منظوری استفاد
۲) ثبت سرعت باد	۱) ثبت سرعت کشتی
۴) ثبت جهت وزش باد	۳) ثبت جهت جریان آب
اهی باید ارسال شود؟	۱۰۵- در شرایط اضطرار (Urgency) در کشتی، چه پیام شف
Securité (Y	SOS (1
Mayday (۴	Pan Pan (r
ادم است؟	۱۰۶ یک واحد اندازه گیری طول زنجیر لنگر (شَکِل)، چند فا
۲۰ (۲	10 (1
۲۷٫۵ (۴	٣٢/٥ (٣
کشتی در جهت اصلی از شروع چرخش تا پایان چرخش	۱۰۷- در دایره چرخش کشتیها، مسافت طی شده توسط
، نام دارد؟	(حرکت رو به جلوی کشتی از زمان شروع چرخش) چه
Transfer (Y	Steer ()
Advance (*	Diameter (*
Gangw)، چند درجه است؟	۱۰۸- حداکثر زاویهی افقی مجاز پلههای اصلی کشتی (vays
۵ ۰ (۲	1) 64
۶۰ (۴	۵۵ (۳
ه دلیل چرخش کشتی به هم پیچیدهاند، کدام مورد است؟	۱۰۹ - اصطلاح صحیح برای زمانی که زنجیرهای دو لنگر کشتی ب
Foul Hawse (r	Foul Anchor ()
Shorten Cable (*	Render Cable (*
کدام دستگاه کمک ناوبری بر روی کشتیهاست؟	Sperry ،Anschütz) – ۱۱۰ و Brown) از برندهای معروف
۲) رادار	۱) قطبنمای الکتریکی
۴) عمقياب	۳) آرپا

Telegram: @uni_k